

3.A.1.

Emissie-inventaris scope 1, 2 en 3 2021



Dat werkt!

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 2 van 17

Opgesteld door: Guido Meertens, Duurzaamheidscoördinator
Bijbehorende documenten: Scope 1 overzicht 2021
Scope 2 overzicht 2021
Draaiuren materieel 2021
Overzicht projecten 2021
Brandstof losse leveringen 2021
Graaddagen brondocument
Footprint 2021

Van toepassing op eisen: 3.A.1.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 3 van 17

Inhoudsopgave

1. Toelichting	4
1.1 Verificatierapport.....	4
2. Organisatie.....	4
3. Duurzaamheidsbeleid.....	5
4. Eindverantwoordelijke personen	5
5. Referentiejaar en rapportageperiode	5
6. Organisatorische grenzen	6
6.1 Operationele grenzen.....	6
7. Emissies organisatie.....	8
7.1 Footprint 2021.....	8
8. Verdelingsleutel vestigingen / projecten.....	11
9. Kwantificeringsmethoden en emissiefactoren.....	12
10. Uitzonderingen.....	12
11. Onzekerheden	12
12. Externe verificatie	13
13. Voortgang reductie scope 1 en 2.....	14
13.1 Wagenpark	14
13.2 Materieel.....	14
13.3 Aardgas	15
13.4 Scope 1	15
13.5 Elektriciteitsverbruik projecten.....	15
13.6 Elektriciteitsverbruik vestigingen	15
13.7 Scope 1 en 2	16
14. Scope 3.....	16
15. Rapportage conform ISO 14064-1 deel 7	16

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 4 van 17

1. Toelichting

Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-footprint van 2021 (januari tot en met december 2021) en is opgesteld conform de ISO 14064-1.

1.1 Verificatierapport

Hoofdstuk / § handboek	Onderdeel	Eisen	Hoofdstuk	Titel
6.2.1	Invalshoek A: Inzicht	-	-	-
3.A.1.	Het bedrijf heeft inzicht in eigen energieverbruik	Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor zijn scope 1 en 2-emissies conform ISO 14064-01 voor het bedrijf en de projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.		3A1EI2-V2.0-GE-20210720

2. Organisatie

De certificering op de CO₂-Prestatieladder heeft betrekking op de organisatie van de Reimert Groep B.V., hierna te noemen Reimert. Reimert heeft in totaal 140 FTE in dienst.

Naast wegenbouw, het bouwrijp maken van nieuwbouwlocaties en het inrichten van openbare ruimtes voert Reimert ook civiele betonbouw uit. Dit begon met het bouwen van bedieningsgebouwen van sluizen, bruggen en gemalen. In 2002 is deze tak uitgegroeid tot een volwaardig bouwbedrijf voor de woning- en utiliteitsbouw. Reimert is kortgezegd een allround aannemingsbedrijf gevestigd in Almere met de ambitie om in Flevoland en daarbuiten van alle markten thuis te zijn in de bouwkolom.

Reimert participeert in Aannemingsbedrijf De Wilde B.V. Vanuit Lelystad bedient De Wilde de GWW-markt van Lelystad, Dronten en de Noordoostpolder. De Wilde is gespecialiseerd in het inrichten van de openbare ruimte voor overheden, bedrijven en particulieren.

Sinds 2011 maakt Beugel Infrastructuur B.V. onderdeel uit van Reimert. Vanuit Beilen wordt de infrastructurele markt in het noorden van het land bediend. Beugel is gespecialiseerd in herinrichtingswerken, rioleringswerken en het bouw- en woonrijp maken van gebieden.

Ubink Bouw en Onderhoud B.V. is een gewaardeerde aannemer in de bouw en is sterk in het realiseren van seriematige woningbouw en volumebouw.

Sinds 2015 maakt Ruim Omgevingsontwikkeling deel uit van de organisatie, gespecialiseerd in het adviseren en ontwerpen op het gebied van infrastructurele werken.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 5 van 17

3. Duurzaamheidsbeleid

Reimert streeft continu naar een bijdrage in de verbetering van de energie-efficiency binnen het eigen managementsysteem door maatschappelijke verantwoordelijkheid te nemen ten aanzien van het gebruik van energie, de geldende wet- en regelgeving en het verbeteren van de eigen bedrijfsprocessen.

Het borgen van de energie-efficiency wordt bewerkstelligd door de integratie van het milieusysteem binnen het managementsysteem. Binnen dit systeem worden:

- energiestromen in kaart gebracht en geverifieerd;
- reductiedoelstellingen en maatregelen in een plan van aanpak opgesteld;
- maatregelen in het plan van aanpak geïmplementeerd binnen de organisatie;
- deze punten gecommuniceerd en verantwoord naar interne en externe stakeholders;
- verschillende methoden ontwikkeld ten behoeve van verbeteringen en kennisvergroting;
- halfjaarlijkse evaluaties uitgevoerd om de milieuprestaties continu te kunnen verbeteren.

De directie van Reimert Bouw en Infrastructuur stelt de benodigde (financiële) middelen beschikbaar ten behoeve van bovengenoemde ambities en heeft een coördinator aangesteld om de processen binnen het systeem te bewaken. De gehele organisatie zet zich in voor de uitvoering van het beleid. Naast een goed kennisniveau voor het (milieubewust) uitvoeren van taken wordt van iedereen een actieve bijdrage met betrekking tot de zorg voor het milieu verwacht.

4. Eindverantwoordelijke personen

De duurzaamheidscoördinator verzamelt alle gegevens en rapporteert rechtstreeks aan de directie. De duurzaamheidscoördinator is tevens verantwoordelijk voor de implementatie van de stuurcyclus en is het aanspreekpunt voor vragen en opmerkingen omtrent de emissie-inventaris.

De directie is eindverantwoordelijk voor de inhoud van de rapporten. De directie draagt zorg voor de aanwezigheid van kennis en deskundigheid voor medewerkers die zich bezighouden met het opstellen van de rapporten.

Document	Verantwoordelijke	Frequentie
Kwaliteitsmanagementplan	Duurzaamheidscoördinator	jaarlijks
Stuurcyclus	Duurzaamheidscoördinator	jaarlijks
Energiemanagementplan	Directie	jaarlijks
Communicatieplan	Duurzaamheidscoördinator	jaarlijks
Emissie-inventaris	Duurzaamheidscoördinator	halfjaarlijks
Voortgangsrapportage	Duurzaamheidscoördinator	halfjaarlijks

5. Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie voor de CO₂-footprint is uitgevoerd voor de periode januari tot en met december 2021. Het referentiejaar is 2016.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 6 van 17

6. Organisatorische grenzen

De definitieve *organizational boundary* van Reimert is te zien in het onderstaande organogram (fig. 1). Deze is bepaald middels de laterale methode zoals voorgeschreven door het GHG-protocol. De overkoepelende B.V. is de Reimert Groep. Alle organisaties die onderdeel zijn van de Reimert Groep worden in de organizational boundary meegenomen. Uitzondering hierop is Cirwinn B.V.. Financiële holdings zijn binnen de organizational boundary uitgesloten. Omdat hieronder alle organisaties worden meegenomen is er geen A-C-analyse uitgevoerd. Dit is op basis van operational control toegepast.

Organogram Reimert Holding BV

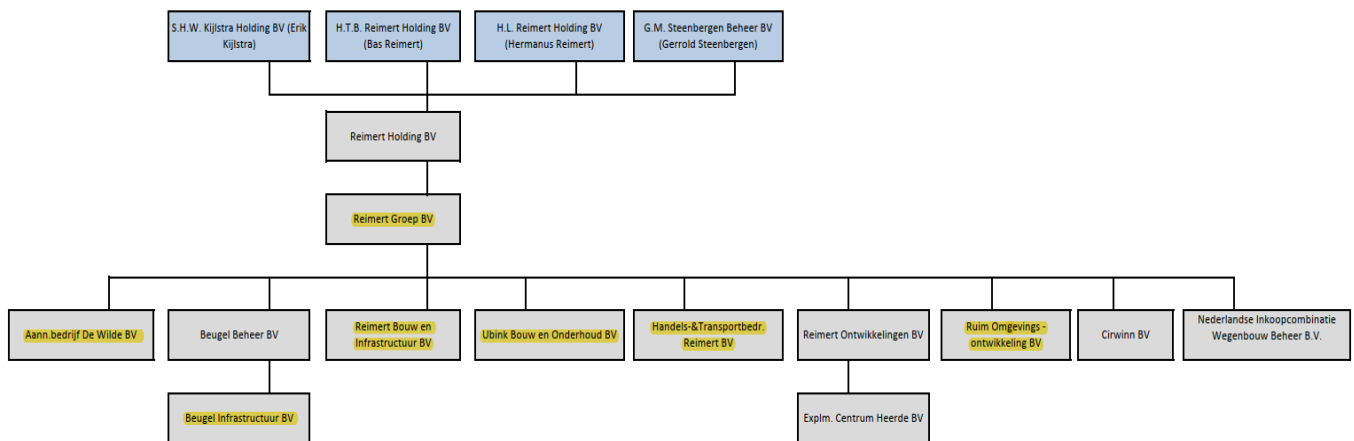


Fig. 1: Organogram Reimert Groep

Alle gemarkeerde bedrijven scoren op niveau 5 van de vier verschillende invalshoeken (inzicht, reductie, transparantie en participatie). Reimert neemt de verantwoordelijkheid voor 100% van de CO₂-uitstoot van deze bedrijven.

6.1 Operationele grenzen

De CO₂-Prestatieladder is onder andere gebaseerd op het *Greenhouse Gas Protocol*. Binnen dit protocol worden drie scopes onderscheiden:

- Directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie (scope 1)
- Indirecte emissiebronnen voor energie die is ingekocht, bijvoorbeeld elektriciteit (scope 2)
- Overige emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van het bedrijf, zoals uitbested transport (scope 3).

Van de bedrijven binnen de *organizational boundary* zijn ten eerste alle energiestromen binnen scope 1 en 2 volgens het GHG-protocol inzichtelijk gemaakt en omgerekend naar CO₂-emissies. De volgende energiestromen zijn van toepassing binnen de organisatie van Reimert:

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 7 van 17

Scope 1 – directe GHG-emissies

Brandstofverbruik t.b.v. het eigen wagenpark	diesel, benzine
Brandstofverbruik t.b.v. leaseauto's	diesel, benzine
Brandstofverbruik t.b.v. Materieel	diesel
Brandstofverbruik t.b.v. verwarming vestigingen	aardgas

Scope 2 – indirecte GHG-emissies

Ingekochte elektriciteit t.b.v. kantoren, werkplaatsen en projecten
Gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden zijn niet van toepassing binnen de organisatie
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn niet van toepassing binnen de organisatie

Binnen Reimert is geen gebruik gemaakt van:
de toepassing van biomassa;
de toepassing van stoom of stadsverwarming.

Scope 3 – overige indirecte emissies¹

Emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf, bijvoorbeeld emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (*upstream*) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (*downstream*)

¹ De inventarisatie van scope 3 is opgenomen in het document Scope 3-analyse

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 8 van 17

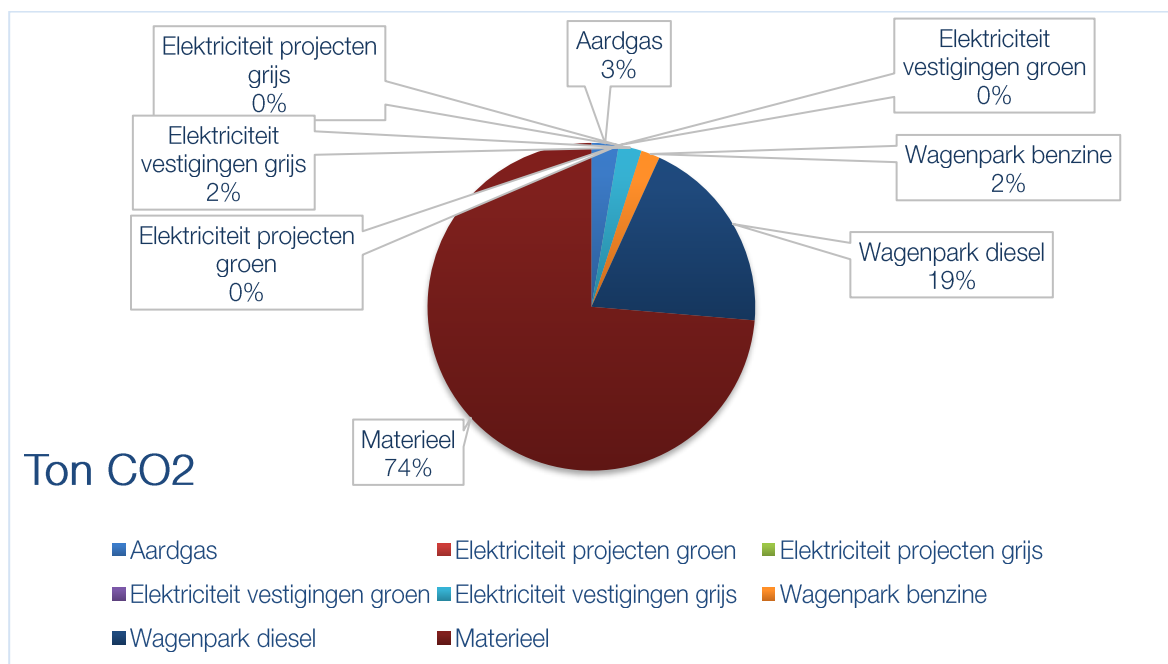
7. Emissies organisatie

7.1 Footprint 2021

De verdeling van de footprint van 2021 voor scope 1 en 2 ziet er voor de hele Reimert Groep als volgt uit:

FTE: 140

Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂ / fte	%
1	Verwarming	40808 m ³ gas	2,085 kg CO ₂ / Nm ³	85,08	0,60	2,68
	Wagenpark	21154 liter benzine	2,784 kg CO ₂ / liter	58,89	0,42	1,86
		189919 liter diesel	3,262 kg CO ₂ / liter	619,52	4,43	19,52
	Materieel	716959 liter diesel	3,262 kg CO ₂ / liter	2338,72	16,71	73,67
	Totaal scope 1				3102,21	22,16
2	Elektriciteit vestigingen grijs	129871 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	72,21	0,52	2,27
	Elektriciteit vestigingen groen	12615 kWh	0,000 kg CO ₂ / kWh	0,00	-	-
	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00	-	-
	Elektriciteit projecten groen	66640 kWh	0,000 kg CO ₂ / kWh	0,00	-	-
	Totaal scope 2				72,21	0,52
Totaal scope 1 en 2				3174,42	22,68	100,00%



3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 9 van 17

Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot van bovenstaande footprint zijn de emissiefactoren gebruikt zoals gepubliceerd op www.CO2emissiefactoren.nl:

- Brandstoffen energieopwekking – versie januari 2022
- Brandstoffen voertuigen – versie januari 2021
- Elektriciteit – versie januari 2020

In onderstaande tabel is de uitstoot per FTE gekwantificeerd en vergeleken met de voorgaande jaren waarbij 2016 als referentiejaar geldt:

	2016	2017	2018	1 ^e helft 2019	2019	1 ^e helft 2020	2020	1e helft 2021	2021
Scope 1	3.509	3.896	3.953	1.711	2.798,5	1.621,9	3.257,40	1.773,02	3102,2
Scope 2	146	130	118	77	130,7	42,2	81,71	36,7	72,2
Totaal	3.655	4.026	4.071	1.788	2.999,2	1.664,5	3.339,1	1.809,7	3174,4
	2016	2017	2018	1 ^e helft 2019	2019	1 ^e helft 2020	2020	1e helft 2021	2021
Fte	118	130	115	140	131	140	140	140	140
Inhuur	67	58	69	110	118	130	130	132	132
Totaal FTE	185	188	184	250	249	270	270	272	272
Scope 1	18,97	20,72	21,48	6,84	11,24	6,00	12,06	6,52	11,67
Scope 2	0,79	0,69	0,64	0,31	0,52	0,16	0,30	0,13	0,27
Totaal	19,76	21,41	22,13	7,15	11,76	6,16	12,36	6,65	11,94

7.2 Emissies projecten CO₂-gunningvoordeel

De volgende projecten met CO₂-gunningvoordeel zijn in 2021 aangenomen of hadden een looptijd in 2021:

Omschrijving	Opdrachtgever	Footprint
200303: Naarden-Bussum – Realisatie toegang station westzijde	ProRail B.V.	2021-2022
200266: Realisatie vernieuwen Zaanbrug	Provincie Noord Holland	2021-2023

In onderstaande footprints is de CO₂-uitstoot in 2021 weergegeven. In de projectportfolio's van de diverse projecten is de totale CO₂-uitstoot weergegeven (bijv. bij een looptijd over meerdere jaren).

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 10 van 17

Naarden-Bussum – Realisatie toegang station westzijde - ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	512 liter diesel	3,262 ² kg CO ₂ / liter	1,67
	Materieel	11085 liter diesel	3,262 ² kg CO ₂ / liter	36,16
	Totaal scope 1			37,83
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,556 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
Totaal scope 1 en 2			37,83	

Realisatie vernieuwen Zaanbrug – Provincie Noord-Holland				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	178 liter benzine	2,784 ² kg CO ₂ / liter	0,495
	Materieel	0 liter diesel	3,262 ² kg CO ₂ / liter	0
	Totaal scope 1			0,495
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,556 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
Totaal scope 1 en 2			0,495	

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 11 van 17

De totale CO₂-uitstoot van de projecten met CO₂-gunningvoordeel betreffende scope 1 en 2 in 2021 is: 38,33 ton CO₂. Dit is ten opzichte van de gehele footprint in 2021 0,01%

8. Verdelingsleutel vestigingen / projecten

De footprint voor scope 1 en 2 is als volgt verdeeld als het gaat om de verhouding vestigingen/projecten:

Scope / activiteit	Emissiebron	Ton CO ₂	Percentage t.o.v. footprint	Ton CO ₂ projecten	Ton CO ₂ vestigingen
1 - Verwarming	Aardgas	85,08	2,68%	0,00	85,08
1 - Brandstof wagenpark	Diesel/benzine	678,41	21,37%	353,56	324,85
1 - Brandstof materieel	Diesel	2338,72	73,67%	2338,72	0,00
2 - Elektriciteit vestigingen	Elektriciteit	72,21	2,27%	0,00	72,21
2 - Elektriciteit projecten	Elektriciteit	0,00	0,00%	0,00	0,00
Totaal:		3174,42	100%	2692,28	482,14
				84,81%	15,19%

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 12 van 17

9. Kwantificeringsmethoden en emissiefactoren

Wagenpark

Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot bij vervoer met personenwagens en bedrijfswagens is uitgegaan van de liters brandstof verbruikt per maand. Deze de volumes worden per maand opgevraagd en geregistreerd in het daarvoor bedoelde Excel-sheet. De volumes brandstof (diesel en benzine) worden vermenigvuldigd met de emissiefactoren zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Op basis van deze emissiefactoren wordt de totale CO₂ uitstoot per semester bepaald.

Materieel

Het dieselverbruik van het materieel wordt op twee manieren inzichtelijk gemaakt. Voor het dieselverbruik van de vrachtwagens wordt het dieselvolume op maandelijkse basis geregistreerd in het daarvoor bedoelde Excel-sheet. Om het verbruik van het materieel op projecten inzichtelijk te maken worden er bij brandstofleveranciers per kwartaal de leveringen opgevraagd en geregistreerd in het daarvoor bestemde Excel-sheet. Deze volumes worden op basis van de eerder benoemde emissiefactoren omgerekend naar de totale CO₂ uitstoot voor het materieel per semester.

Aardgas en elektriciteit vestigingen

Het energieverbruik, namelijk aardgas en elektriciteit op de vestigingen is in kaart gebracht door middel van de facturen (jaaroverzichten) van energieleveranciers. Op de Bolderweg 14, Almere, zijn nog geen slimme meters geïnstalleerd. Daarom worden betreffende meterstanden handmatig bijgehouden en geregistreerd voor de halfjaarlijkse rapportages. Het verbruik is vermenigvuldigd met de emissiefactor zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl.

Algemeen

Voor het inventariseren van de CO₂-uitstoot van Reimert is gebruikgemaakt van de emissiefactoren zoals deze zijn gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Hiervoor worden de meest recente waarden gebruikt. Daarnaast vindt er een interne controle plaats op de juistheid van de gerapporteerde cijfers. Voor nadere toelichting hierop wordt verwezen naar het document 'Onafhankelijke controle'.

De hoeveelheden (liters diesel en benzine, Nm³, kWh) zijn vermenigvuldigd met de emissiefactor en vervolgens gedeeld door 1000 om de uitstoot in ton CO₂ weer te kunnen geven.

10. Uitzonderingen

Er wordt binnen deze inventarisatie enkele uitzonderingen gemaakt. Als eerste worden koudemiddelen niet meegenomen. Daarnaast worden ook de lasgassen niet meegenomen. Verder worden bij de projectportfolio's het gemiddeld gebruik van het wagenpark geschat weergegeven.

11. Onzekerheden

Er zijn voor onze meeste machines exacte verbruiksgegevens te verkrijgen uit het motormanagementsysteem welke real-time af te lezen zijn in GPS-buddy. Voor sommige oudere materieelstukken is dit echter niet mogelijk. Voor deze materieelstukken is er een schatting gemaakt op basis van geboekte uren op het middel over het jaar 2021.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 13 van 17

12. Externe verificatie

Wij hebben er bewust voor gekozen de emissie-inventaris niet te laten verifiëren.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 14 van 17

13. Voortgang reductie scope 1 en 2

De Reimert Groep heeft voor scope 1 de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd:

13.1 Wagenpark

	Wagenpark	2016	2018	2019	1 ^e helft 2020	2020	1 ^e helft 2021	2021
Doelstelling	liter / 100 km	referentie	-8,5%	-9%	Voortgang	-10%	Voortgang	-11%
		8,31	7,6	7,56		7,48		7,39
Resultaat	liter / 100 km	8,31	6,75	5,86	8,03	6,53	7,44	6,77

Op basis van de gegevens kunnen we concluderen dat het gestelde doel voor 2021 ruimschoots gehaald is. In plaats van de gestelde reductie van 11% ten opzichte van het referentiejaar 2016 heeft Reimert Groep een reductie van 20,1% behaald in het aantal liters brandstof per gereden 100 km in 2021.

Een belangrijke toevoeging op deze KPI is wel dat er besloten is om het verbruik van vrachtwagens los te koppelen van het wagenpark en het verbruik toe te voegen aan het materieel. Dit is gedaan omdat de technologische ontwikkelingen met betrekking tot emissieloos transport en de beschikbaarheid hiervan voor vrachtwagens meer gelijk lopen met die van materieel.

13.2 Materieel

	Materieel	2016	2018	2019	1 ^e helft 2020	2020	1 ^e helft 2021	2021
Doelstelling	Liter / draaiuur	referentie	-3%	-4%	Voortgang	-5%	Voortgang	-6%
		14,06	13,63	13,50		13,36		13,22
Resultaat	Liter / draaiuur	14,06	11,68	8,55	10,34	9,86	10,16	10,21

Reimert Groep heeft tevens de gestelde reductiedoelstelling voor 2021 gehaald voor haar materieel. Er is voor het jaar 2021 een reductie van 27,4% behaald in het aantal liter brandstof per draaiuur ten opzichte van het referentiejaar 2016.

Zoals bovenvermeld is er vanaf 2022 voor gekozen om het verbruik en draaiuren van vrachtwagens mee te nemen in de KPI voor het materieel.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 15 van 17

13.3 Aardgas

Alle vestigingen:

	Aardgas	2016	2018	2019	1 ^e helft 2020	2020	1 ^e helft 2021	2021
Doelstelling	Nm3/graaddag	Referentie	-3%	-4%	Voortgang	-5%	Voortgang	-6%
		4,17	4,04	4,00		3,96		3,92
Resultaat	Nm3/graaddag	4,17	7,34	2,97	3,61	3,97	3,10	3,64

Het verbruik van aardgas is in 2021 ook verder gedaald voor de vestigingen van de Reimert Groep. Er is een reductie van 12,7% behaald ten opzichte van het referentiejaar 2016.

13.4 Scope 1

Voor de totale uitstoot van scope 1 hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

Totaal	Scope 1	2016	2017	2018	1 ^e helft 2019	2019	1 ^e helft 2020	2020	1 ^e helft 2021	2021
	ton CO ₂ /fte	18,97	20,72	21,48	6,84	11,24	6,00	12,06	6,52	11,41

13.5 Elektriciteitsverbruik projecten

Voor het elektriciteitsverbruik binnen onze projecten hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

		2017	1 ^e helft 2019	2019	1 ^e helft 2020	2020-2025
Doelstelling	gr. CO ₂ /kWh	referentie	Voortgang	-60%	Voortgang	CO ₂ -neutraal
		649		259,6		0
Resultaat	gr. CO ₂ /kWh	649	219	196	148	0

Zoals uit de emissie inventaris blijkt is het ook in 2021 gelukt om op projecten volledig gebruik te maken van groene stroom.

13.6 Elektriciteitsverbruik vestigingen

Door de onzekerheid op de energiemarkt is de overstap op groene stroom voor de vestigingen in Almere en Lelystad voorlopig uitgesteld.

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 16 van 17

13.7 Scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 samen hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

	Totaal	2016	2017	2018	1 ^e helft 2019	2019	1 ^e helft 2020	2020	1 ^e helft 2021	2021
Resultaat	ton CO ₂ /fte	19,76	21,41	22,13	7,15	11,76	6,16	12,36	6,65	11,67

14. Scope 3

De voortgang van scope 3 is opgenomen in het document Scope 3-analyse. De voortgang van de ketenanalyses is opgenomen in Ketenanalyse beton en Ketenanalyse inhuur shovels en kranen.

15. Rapportage conform ISO 14064-1 deel 7

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2006, paragraaf 7. In onderstaand schema is een kruisverwijzing opgenomen.

ISO 14064 § 7.3 GHG report content		hoofdstuk / §
A.	Rapporterende organisatie	2-7
B.	Verantwoordelijke personen	4
C.	Rapportageperiode	5
4.1 D.	<i>Organizational boundaries</i>	6
4.2.2 E.	Directe GHG-emissies	6
4.2.2 F.	<i>Combustion of biomass</i>	6
4.2.2 G.	<i>GHG removals</i>	6
4.3.1 H.	<i>Exclusion of sources or sinks</i>	6
4.2.3 I.	Indirecte GHG-emissies	6
5.3.1 J.	Basisjaar	5
5.3.2 K.	Veranderingen en herberekeningen	6
4.3.3 L.	Kwantificeringsmethoden	9
4.3.3 M.	Veranderingen in kwantificeringsmethoden	9
4.3.5 N.	<i>Emission or removal factors used</i>	6
5.4 O.	Onzekerheden	11
P.	Verklaring inventaris conform ISO 14064	Inleiding / 15
Q.	Verificatie inventaris	12

3.A.1. emissie-inventaris 2021

Scope 1, 2 en 3

Datum : 31-04-2022
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 17 van 17

Goedgekeurd door: H.T.B. Reimert, directeur

