

2017

scope 3-emissies



Dat werkt!

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 2 van 14

Opgesteld door: Stefanie Kamphuis, KAM-coördinator
Bijbehorende documenten: Ketenganalyse straatbaksteen
Ketenganalyse (rest-) beton
Van toepassing op eisen: 4.A.1. / 5.A.1. / 5.A.2-1 / 5.A.2-2 / 5.B.1. / 5.B.2.

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 3 van 14

Inhoud

1. Toelichting.....	4
2. Organisatie.....	4
3. Waardeketen Reimert.....	5
4. Analyse scope 3.....	5
5. Kwalitatieve analyse scope 3.....	6
6. Kwantitatieve inschatting scope 3 (eis 5.A.1. & 5.A.2-1).....	7
7. Strategisch plan reductie scope 3-emissies.....	10
7.1 Algemeen.....	10
7.2 Afvalstromen.....	11
7.3 Ketenganalyses.....	12
7.4 Doelstellingen en voortgang.....	12

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 4 van 14

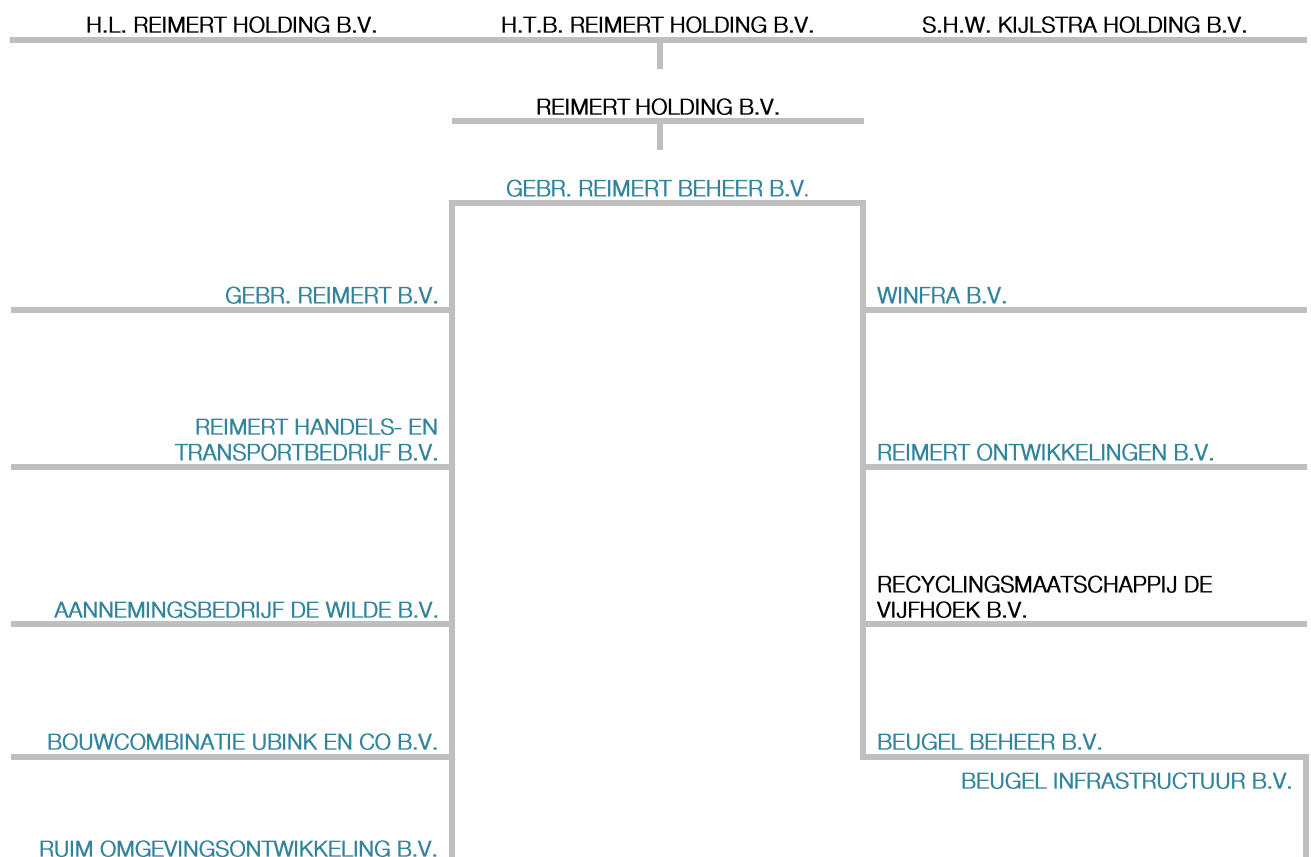
1. Toelichting

Het doel van dit rapport is om de meest materiële scope 3-emissies in kaart te brengen. De meest relevante emissies zijn geïdentificeerd, waarna de relatieve omvang zowel kwalitatief als kwantitatief is bepaald conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

De bijbehorende reductiestrategieën worden beoordeeld en waar nodig aangevuld.

2. Organisatie

De volgende bedrijven zijn opgenomen binnen de *organizational boundary* van Gebr. Reimert Beheer B.V.:



2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 5 van 14

3. Waardeketen Reimert

Naast wegebouw, het bouwrijp maken van nieuwbouwlocaties en het inrichten van openbare ruimtes voert Reimert ook civiele betonbouw uit. Ontwerp, calculatie en werkvoorbereiding voor Reimert Bouw en Infrastructuur en haar dochterondernemingen Aannemingsbedrijf De Wilde en Beugel infrastructuur worden centraal georganiseerd vanuit Almere. Het werkgebied beslaat de provincies Utrecht, Flevoland, Overijssel, Drenthe, Gelderland, Groningen, Friesland en Noord-Holland.

Bouwkundig gezien is Almere het kerngebied. Ubink Bouw en Onderhoud beschikt over bouwkundig en constructief onderlegde medewerkers en houdt kantoor op de centrale vestiging van Reimert.

4. Analyse scope 3

De analyse van scope 3 is uitgevoerd op basis van de richtlijnen binnen het GHG-Protocol en het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

Het GHG-protocol hanteert vijftien categorieën up- en downstream scope 3-emissies, waarbij SKAO categorie 6 zakelijk transport tot scope 2 rekent:

Upstream

1. Ingekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten
4. Transport en distributie
5. Productieafval
- ~~6. Zakelijk transport~~
7. Woon-werkverkeer werknemers
8. Geleasede goederen of bezittingen

Downstream

9. Transport en distributie
10. Verwerking verkocht product door koper
11. Gebruik verkochte producten
12. Verwerking producten: reststoffen, einde levensduur
13. Geleasede goederen of bezittingen
14. Franchise
15. Investerings

Niet al deze categorieën zijn relevant voor de organisatie van Reimert. Elke categorie is geanalyseerd aan de hand van zes criteria:

- Significantie ten opzichte van totale omvang scope 3;
- Invloed bedrijf op emissies;
- Risico's voor het bedrijf;
- Kritisch belang voor stakeholders;
- Outsourcing (uitbested);
- Door sector geïdentificeerd als significant / relevant.

Het doel hiervan is om te komen tot een rangorde van relevante scope 3-emissies.

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 6 van 14

5. Kwalitatieve analyse scope 3

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 is voor eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt van de emissies binnen de organisatie van Reimert aan de hand van de indeling in Product Marktcombinaties (PMC's). In onderstaand overzicht zijn de relevante PMC's in een schema weergegeven, waarbij per PMC en activiteit waarbij CO₂ vrijkomt is aangegeven wat de score is, zie ook onderstaande uitleg per kolom.

PMC's	Omzet
infra	85%
beton	15%
bouw	5%
	100%

1	2	3	4	5	6	
PMC's : sectoren en activiteiten	Activiteiten waarbij CO ₂ vrijkomt (aangesloten bij categorie GHG- protocol)	Relatief belang CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed bedrijf op CO ₂ - uitstoot	Score	Rangorde
		sector	activiteiten			
Infra	Inkoop goederen en diensten (1)	3	3	2	18	1
	Transport derden (4)	2	2	1	4	4
	Productieafval (5)	2	2	2	8	3
Beton	Inkoop goederen en diensten (1)	3	2	2	12	2
	Transport derden (4)	2	2	1	4	4
	Productieafval (5)	2	1	2	4	4
Bouw	Inkoop goederen en diensten (1)	2	2	2	8	3
	Transport derden (4)	1	2	1	2	5
	Productieafval (5)	2	1	2	4	4

- Kolom 1: Relevante sectoren en bedrijfsactiviteiten. Deze zijn gebaseerd op de omzet per categorie.
- Kolom 2: Activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt (emissiebronnen). Hierbij is aangesloten bij de indeling van GHG-protocol zie bovenstaande tabel met de vijftien categorieën.
- Kolom 3: Relatieve belang van CO₂-belasting van de sector: CO₂-uitstoot gerelateerd aan betreffende sectoren vermeld in kolom 1. Om tot de genoemde score te komen, is de scope 3-analyse van bedrijven werkzaam binnen dezelfde sector bekeken.
- Kolom 4: Relatieve invloed van activiteiten: inschatting effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteit op de CO₂-emissie van de emissiebronnen in kolom 2. De inschatting is gemaakt op basis van kennis en ervaring.
- Kolom 5: Potentiële invloed bedrijf op CO₂-reductie van betreffende sectoren en activiteiten. De inschatting is gemaakt op basis van omzet en de mate van invloed die Reimert kan uitoefenen op de activiteit zelf of de ketenpartners.
- Kolom 3/4/ 5 score: De score onder punt 6 is bepaald door het vermenigvuldigen van de scores in kolom 3, 4, 5
 De punten in deze kolommen zijn gebaseerd op de volgende classificaties:
 1 = klein
 2 = middel
 3 = middelgroot
 4 = groot
- Kolom 6: Meest materiële scope 3-emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3-emissies van het bedrijf en die beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 7 van 14

6. Kwantitatieve inschatting scope 3 (eis 5.A.1. & 5.A.2-1)

Op basis van de kwalitatieve inschatting uit voorgaand hoofdstuk is een kwantitatieve inschatting gemaakt van de scope 3-emissies, zie bijlage 1. Hierbij is voldaan aan de eisen 5.A.1. en 5.A.2.-1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

De kwantitatieve inschatting is gebaseerd op de inkoopomzet welke is gekoppeld aan kostensoorten. Elke productsoort / categorie heeft een eigen kostensoort. Vervolgens is de inkoopomzet per productcategorie omgezet in ton CO₂ met behulp van diverse emissiefactoren, zie bijlage. Daar waar meer gegevens beschikbaar waren, hebben we de hoeveelheden omgezet in ton CO₂. Voor deze activiteiten of categorieën zijn specifieke bronnen gebruikt.

infra				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* EUR x	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton (/1000)
	infra - PVC	EUR x	1.51	1677
	infra - transport	EUR x	1.19	1828
	infra - inhuur kr/shovels	EUR x	0.5	1563
	infra - betonverharding	EUR x	1.57	2904
	infra - betonriool	EUR x	1.57	60
	infra - afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	641
	infra - gereedschappen	EUR x	0.81	1034
	infra - overig materieel ²	EUR x	0,5	1322
	infra - gietijzer	EUR x	1.55	454
	infra - gebakken steen	n.v.t. (keten)	0.34	2080
	infra - zand	EUR x	1.36	3223
	infra - asfalt	n.v.t = 24238 ton	30.7 kg co2 per ton	744
	infra - hout	EUR x	0.97	205
			ton CO2 totaal:	17.735

¹bron: 2011 GuidelinstoDefra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

*inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂ (/1000)
	asfalt	24.238,02	30,7 kg CO ₂ /ton ¹	744
	afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	641

¹ketenanalyse 2011 Ballast Nedam

²ketenanalyse 2016 Koopmans

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 8 van 14

beton				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* EUR x	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton (/1000)
	beton	EUR x	1.57	5.442
	transport	EUR x	1.19	343
	inhuur kranen/shovels*	EUR x	0.5	447
	zand	EUR x	1.36	806
	overig materieel ²	EUR x	0.5	248
	gereedschappen	EUR x	0.81	194
	hout	EUR x	0.97	39
	afval (zie onder)			160
	totaal		ton CO2 totaal	7.679

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

*inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂
afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	160

²ketenanalyse 2016 Koopmans

bouw				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* EUR x	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton
	transport	EUR x	1.19	114
	inhuur kranen/shovels	EUR x	0.5	223
	overig materieel ²	EUR x	0.5	83
	gereedschappen	EUR x	0.81	65
	hout	EUR x	0.97	13
	afval (zie onder)			0
			totaal:	498

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

* inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂
afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	0

²ketenanalyse 2017 Koopmans

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 9 van 14

Uit de analyse van de vijftien categorieën blijkt dat de volgende categorieën van belang zijn:

- ingekochte goederen en diensten
- transport en distributie (*upstream* en *downstream*)
- productieafval

Deze drie categorieën kunnen gereduceerd worden tot één categorie, aangezien ook transport en distributie onder de categorie ingekochte goederen en diensten vallen. Niet uitbesteed transport valt namelijk al onder de emissies binnen scope 1. Afvoer van afval ten gevolge van de activiteiten worden uitbesteed. Besloten is dan ook om aan de hand van de inkoopomzet te bekijken welke producten en/of diensten het meest CO₂-intensief zijn. Financiële cijfers zijn omgezet in CO₂-uitstoot door middel van conversiefactoren. Het gaat hierbij om een grove schatting, aangezien de conversiefactoren per productgroep worden weergegeven in de Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting (2011).

Dit betekent dat enkele producten binnen dezelfde productgroep vallen, terwijl met specifiekere gegevens een meer productgerichte conversiefactor gebruikt kan worden, wat een andere uitkomst zou kunnen geven. Dit is echter een zeer tijdrovende klus, wat betekent dat er voor bovengenoemde methode gekozen is.

Overigens was niet elk product in te delen in een van de productgroepen van de Guidelines to Defra (2011), zoals afvalstromen.

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 10 van 14

7. Strategisch plan reductie scope 3-emissies

Aangezien Reimert inmiddels weer wordt aangemerkt als middelgroot bedrijf, hebben wij reductiestrategieën voor scope 3 opgesteld. Een strategie beslaat circa 20-40% van de scope 3 emissies zoals gekwantificeerd ten behoeve van eis 5.A.1 en moet voor een langere periode (3-6 jaar) uitvoerbaar zijn.

Om tot verdere reductie van de scope 3-emissies te komen heeft Reimert de volgende strategieën en maatregelen bedacht:

7.1 Algemeen

- Aan de hand van de footprints / overige emissiecijfers van leveranciers kunnen we verbeterde emissies berekenen wat betreft de totale categorie ingekochte goederen en diensten.
 - In de inkoopvoorwaarden of contracten wordt gemeld dat op verzoek een CO₂-footprint voor scope 1 en 2 aangeleverd dient te worden.
 - Bestaande footprints / emissiegegevens van ketenpartners worden verzameld
- Inzetten op reductie van energie van onze leveranciers binnen onze eigen projecten bij transport en distributie van ingekochte goederen:
 - In de keuze voor onze leveranciers proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de afstanden ten opzichte van een project. Hierdoor worden de transportafstanden gereduceerd;
 - In de uitvoerdersapp wordt geïnventariseerd of van bepaalde projecten materialen, grondstoffen of andere producten kunnen worden hergebruikt. Zo hoeft er niet ingekocht te worden, wat ten goede komt aan de transportafstanden. Er wordt hierbij namelijk geïnventariseerd om welke projecten het gaat.
 - In onze ontwerp opdrachten wordt onderzocht of alternatieve materialen op een betreffend project kunnen worden ingezet die lichter zijn of verminderd in aantallen, zodat minder transport benodigd is.
- Inzetten op recycling, verminderen van afvalstromen (gesorteerd >< ongesorteerd restafval).
 - Monitoren afvalstromen. Om te bekijken hoeveel afval gesorteerd wordt ten opzichte van ongesorteerd afval, vragen we bij onze ketenpartners de hoeveelheden afgevoerd afval op. Hierbij kunnen we percentages ongesorteerd ten opzichte van het totaal monitoren.;
 - Inzetten op hergebruik;

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 11 van 14

7.2 Afvalstromen

De volgende strategieën zijn opgesteld:

- Aansluiten bij de afvalhiërarchie van Ladder van Lansink, waarbij we zo hoog mogelijk proberen te “scoren”:

LADDER VAN LANSINK - DE AFVALHIËRARCHIE



- (A) inzetten op preventie door het ontstaan van afvalstoffen te voorkomen of te beperken;
- (B) hergebruik van materialen en producten;
- (C) recycling van materialen en producten: afvalsoorten die niet kunnen worden hergebruikt, bevatten vaak grondstoffen die wel opnieuw gebruikt kunnen worden.
- (D) afvalstoffen toepassen als brandstof of voor andere wijze van energieopwekking;
- (E) verbranden van afvalstoffen conform wettelijk richtlijnen;
- (F) storten van afvalstoffen.

Bij inschrijvingen op aanbestedingen (EMVI) bekijken we zoveel mogelijk wat we ten aanzien van bovenstaande kunnen doen met vrijkomende materialen / afvalstoffen.

- Verminderen van afvalstromen (gesorteerd >< ongesorteerd restafval). Monitoren afvalstromen. Om te bekijken hoeveel afval gesorteerd wordt ten opzichte van ongesorteerd afval, vragen we bij onze ketenpartners de hoeveelheden afgevoerd afval op. Hierbij kunnen we percentages ongesorteerd ten opzichte van het totaal monitoren:

	totale afvalstroom	ongesorteerd afval	% ongesorteerd
Geb. Reimert B.V.	42.037,45	1.824,66	4,34
Beugel Infrastructuur	6.463,7	0	0
Aannemingsbedrijf De Wilde	2.204,8	0	0
Ubink	1,5	0	0
Totaal	50.707,45	1.824,66	3,60

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 12 van 14

Vaak wordt er als funderingsmateriaal betongranulaat voorgeschreven (zeker in de gemeente Almere) maar dat kan om onderstaande redenen anders.

Hydraulisch menggranulaat voorstellen i.p.v. betongranulaat vanwege duurzaamheidsaspecten. Betongranulaat dient een zo hoogwaardig mogelijke toepassing in een constructie. Betongranulaat dient zoveel mogelijk als nieuwe grondstof voor nieuw beton te dienen. Door het betongranulaat in zuivere vorm toe te passen als funderingsmateriaal zal er een deel van het metselwerkpuin in overschot raken. Beter is het om in funderingen in de verhouding 50%-50% met een toevoeging van een binder toe te passen. In ontwerpprogramma's CARE en OIA worden hydraulisch menggranulaat en betongranulaat gelijk gewaardeerd qua ontwerpstijfheid. Er treedt dan geen verschil in levensduur op. De materialen zijn equivalent en technisch uitwisselbaar (e.e.a. conform de handleiding ontwerp verhardingen van RWS/ CARE en OIA).

Vaak is het toepassen van een betongranulaat onder een fietspad helemaal overbodig. Er is geen extra stijfheid noodzakelijk voor een fietspad dat niet belast gaat worden door zwaar verkeer. Daarnaast is het zo dat betongranulaat kan gaan binden door de vrije cement in het granulaat. Dat betekent dat er een lichtbindende fundering kan ontstaan. Deze binding van betongranulaat vindt ongecontroleerd plaats en kan incidenteel en lokaal behoorlijke stijfheden ontwikkelen. Onder een normale (dikkere) wegverharding zal dat niet tot problemen leiden. Echter onder een dunne fietspadverharding van maximaal 100 mm kan dat lokaal zorgen voor scheurgroei vanuit de fundering in het asfalt.

7.3 Ketenanalyses

- Beton: Zie document Ketenanalyse (rest-) beton 2017.
- Straatbaksteen: zie document Ketenanalyse straatbaksteen 2017.

7.4 Doelstellingen en voortgang

		2014	2015	2016	2017	2018	2019
	straatbaksteen						
doelstelling	kg CO ₂ / kg steen	referentie 0,350	-0,1% 0,347	-0,2% 0,343	-0,4% 0,336	-0,6% 0,329	-0,8% 0,322
resultaat	gr. CO ₂ /kWh	0,350	0,338	0,327	0,333		
	CEM III/B beton						
doelstelling	kg CO ₂ /m ³	referentie 177	-0,1% 176,8	-0,2% 176,6	-0,3% 176,5		
resultaat	kg CO ₂ /m ³	177					
	algemeen						
doelstelling	CO ₂ / € inkoopomzet*	referentie 1,785	-1% 1,767	-2%	-3%		
resultaat	CO ₂ / € inkoopomzet	1,785	1,538				

*Voor zover meetbaar en voor zover maatregelen getroffen.

2017 scope 3-emissies

Datum : 29-01-2018
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 13 van 14

8. Ketenpartners

Niet openbaar.

9. Keuze ketenanalyses

Op basis van de kwalitatieve analyse is een keuze gemaakt voor twee ketenanalyses binnen de categorie ingekochte goederen en diensten (infra), aangezien deze categorie binnen de rangorde op de eerste plaats staat. Gekozen is voor het aanvullen van de ketenanalyse van straatbaksteen, aangezien dit veelvuldig wordt verwerkt binnen de projecten van Reimert en een grote (constante) inkoopstroom is, zie kwalitatieve analyse scope 3. Daarnaast hebben we in 2017 een ketenanalyse opgesteld voor het product (rest-) beton.

Hiermee wordt voldaan aan de volgende criteria:

- Ketenanalyse heeft betrekking op projectenportefeuille;
- Organisatie heeft zelf een analyse uitgevoerd;
- De ketenanalyse is van toepassing op één van de twee meest materiële emissies.

De overige twee criteria, structuur en resultaat van de ketenanalyse, worden behandeld in het document Ketenanalyse straatbaksteen 2017 en Ketenanalyse (rest-) beton 2017.

10. Bronvermelding

2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

2011 GHG-Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard

Ketenanalyse Ballast Nedam 2011

Ketenanalyse Koopmans 2017

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0

Goedgekeurd door: H.T.B. Reimert, directeur



upstream scope 3 emissions

CATEGORIEËN - GHG Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard		v.t. binnen Reimert	project-gerelateerd	opgenomen scope 1 en 2	beïnvloedbaarheid	opmerkingen	omvang in ton CO ₂ /jaar	% totaal scope 3	bron																												
1. <i>purchased goods and services</i>	ingekochte goederen en diensten	ja	ja	nee	groot	zie kostensoortenlijst. Inkoop in € omgezet in CO ₂ -uitstoot	25.912	89 %	2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting Ketenanalyse Ballast Nedam (asfalt)																												
2. <i>capital goods</i>	kapitaalgoederen	ja	nee	nee	middel	maakt onderdeel uit van categorie 1	x	x	x																												
3. <i>fuel and energy related activities (not incl. in scope 1 or 2)</i>	brandstof- en energiegerelateerde activiteiten (buiten scope 1 en 2)	ja	ja	ja		brandstoffen/energie grotendeels door Reimert zelf ingekocht, meegenomen in scope 1 en 2	x	x	x																												
4. <i>upstream transportation and distribution¹</i>	inkoop transport en distributie	ja	ja	gedeeltelijk	middel	<ul style="list-style-type: none"> transport ingekochte goederen, zie categorie 1 inhuur vrachtwagens transport met eigen vervoermiddelen (= afgedekt in scope 1) 	2.285	8 %	2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting																												
5. <i>waste generated in operations</i>	productieafval	ja	ja	nee	middel	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>ton</td> <td>conversiefactor</td> <td>ton CO₂</td> </tr> <tr> <td>kunststof</td> <td>11,28</td> <td>2,6</td> <td>29,33</td> </tr> <tr> <td>puin</td> <td>26.240,92</td> <td>0,02</td> <td>524,82</td> </tr> <tr> <td>metaal</td> <td>3,48</td> <td>1,8</td> <td>6,26</td> </tr> <tr> <td>bouw & sloopafval</td> <td>8.411,86</td> <td>0,02</td> <td>168,24</td> </tr> <tr> <td>hout (A,B,C)</td> <td>363,25</td> <td>0,2</td> <td>72,65</td> </tr> <tr> <td>totaal</td> <td></td> <td></td> <td>801,3</td> </tr> </table>		ton	conversiefactor	ton CO₂	kunststof	11,28	2,6	29,33	puin	26.240,92	0,02	524,82	metaal	3,48	1,8	6,26	bouw & sloopafval	8.411,86	0,02	168,24	hout (A,B,C)	363,25	0,2	72,65	totaal			801,3	801	3 %	hoeveelheden opgevraagd bij afvalverwerkers. Bron conversiefactor: 2017 Ketenanalyse afvalverwerking Koopmans
	ton	conversiefactor	ton CO₂																																		
kunststof	11,28	2,6	29,33																																		
puin	26.240,92	0,02	524,82																																		
metaal	3,48	1,8	6,26																																		
bouw & sloopafval	8.411,86	0,02	168,24																																		
hout (A,B,C)	363,25	0,2	72,65																																		
totaal			801,3																																		
6. <i>business travel</i>	zakelijk vervoer in voertuigen die niet in het bezit zijn of beheerd worden door <i>boundary</i>	n.v.t. ²	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> zakelijke km's met privéauto waarbij km's worden gedeclareerd zakelijke km's met OV 	x	x	x																												
7. <i>employee commuting</i>	woon-werkverkeer werknemers	ja		scope 1	middel	<ul style="list-style-type: none"> gedecclareerde kilometers met privéauto's: n.v.t. 			x																												
8. <i>upstream leased assets</i>	geleasede goederen of bezittingen	ja		scope 1	gering	<ul style="list-style-type: none"> n.v.t. 	n.v.t.	-	x																												

downstream scope 3 emissions

CATEGORIEËN		v.t. binnen Reimert		opgenomen scope 1 en 2	beïnvloedbaarheid	opmerkingen	omvang in ton CO ₂ /jaar	% totaal scope 3	bron
9. <i>downstream transportation and distribution¹</i>	verkoop transport en distributie	ja		ja	gering	opgenomen in cat. 4	Zie cat. 4	-	zie cat. 4
10. <i>processing of sold products</i>	verwerking verkocht product door koper	n.v.t. ²		x	n.v.t.	producten verwerkt op de projecten zijn al opgenomen in categorie 1			n.v.t.
11. <i>use of sold products</i>	gebruik verkochte producten	n.v.t. ²		x	n.v.t.	producten verwerkt op de projecten zijn al opgenomen in categorie 1			n.v.t.
12. <i>end-of-life treatment of sold products</i>	verwerking producten: reststoffen, einde levensduur	ja		nee	gering	opgeleverde projecten	niet bepaald	-	x
13. <i>downstream leased assets</i>	geleasede goederen of bezittingen	n.v.t. ²		x	X	er wordt geen materieel verhuurd aan derden			n.v.t.
14. <i>franchises</i>	franchise	n.v.t. ²		x	X	er is geen sprake van franchise binnen de organisatie			n.v.t.
15. <i>investments</i>	investeringen	n.v.t. ²		x	X	er worden geen financiële investeringen gedaan zoals omschreven in de Corporate Value Chain			n.v.t.
totaal scope 3							28998	100%	

¹upstream en downstream transport is binnen de organisatie van Reimert lastig van elkaar te onderscheiden.

² niet alle categorieën zijn binnen de organisatie van Reimert van toepassing